

トラック運転手採用ポータル SEO対策

トラック運転手専門ポータルの SEO/LLMO対策完全ガイド

まだ取り切られていないKWで伸ばす方法

約1,100KWの実データ分析から見えた「専門ポータルの伸びしろ」を徹底解説

3倍

CV増加実績
(4ヶ月で9件→52件)

1,100KW

調査・分析した
キーワード数

40~50%

AI活用による
施策コスト削減率

監修：Marche（マルシェ）SEOチーム | 2026年6月 ※クライアント実績（2025年）

担い手不足で需要が底堅い

EC拡大による宅配需要増と物流の2024年問題でトラックドライバーの採用需要は底堅い。大型・けん引免許を要する専門職ゆえ採用難易度も高い。

検索の複合化が進行

「トラックドライバー 求人」だけでなく免許×年収×地域の複合KWで探す求職者が増加。

AI検索での引用機会

求職者がAIに免許・条件に合う勤務先を相談。運行形態別の求人データを持つ専門ポータルが引用されやすい。

専門性が差別化軸

運行形態別・免許別データは総合求人サイトに出せない一次情報。SEO・AEO双方で評価される。

POINT

トラック運転手専門ポータルが持つ勤務先タイプ別（運送会社/宅配便事業者/引越専門業者/メーカー自社物流部門等）・運行形態別（長距離/地場/宅配）・地域別の網羅的求人データこそ、AI検索時代に引用される最大の強みになる。

1

職種・地域軸

大型ドライバー・トラックドライバー・配送ドライバーに地域を掛け合わせる基本軸。

トラックドライバー 求人

大型ドライバー 募集

トラック 転職

中型トラック 求人

配送ドライバー 募集

トラック運転手 採用

大型ドライバー 求人

2

免許・勤務先タイプ軸

保有免許や勤務先タイプで絞る軸。トラック運転手の活躍先は多様で複合KWを生みやすい。

中型自動車免許 和光市 求人

準中型自動車免許 転職

けん引免許 募集

港湾運送会社 転職

中堅運送会社 採用

地場運送会社 求人

メーカー自社物流部門 求人

3

年収・条件軸

年収レンジ、長距離・地場・宅配などの運行形態、雇用形態を掛け合わせる軸。

ドライバー 年収600万以上

運転手 年収400万以上

トラック運転手 長距離 募集

配送ドライバー 長距離

大型ドライバー 正社員

危険物輸送会社 求人

重機・特殊車両輸送会社

次のステップ：職種×都道府県・資格名×都道府県の軸は主要ドメインが取り切っている。職種×年収・資格名×市区町村・企業タイプ×職種の複合KWに相対的な伸びしろが残っている。

前提 トラック運転手は**保有免許・運行経験の専門性が高い層**。E-E-A-T（経験・専門性・権威性・信頼性）の差が、検索順位とAI引用の両方を分ける。

1 JobPosting構造化データの実装

必須免許（大型自動車免許/中型免許/準中型免許/けん引免許）・運行形態・勤務地・給与レンジを機械可読に明示。検索エンジンとAI検索の双方が正確に理解できる。

2 現役の運行管理者・ドライバー監修によるE-E-A-T強化

現役の運行管理者・ドライバーの監修、運行形態別・地域別の実データ、転職体験談などの一次情報で専門性と信頼性を担保。

3 複合KW×地域への迅速な対応

企業タイプ×職種、職種×地域×年収のページは膨大。AIで構成設計と下書きを自動化し量産を現実的に。

技術SEO — 押さえるべき3点

① XMLサイトマップの登録

免許名×地域ページを量産する場合、Search Console登録でクロール速度が向上。必須対応。

→ Search Console > サイトマップ から送信

② Core Web Vitals (LCP) の最適化

求人一覧の表示速度がランキングに影響。ファーストビューの最適化が重要。

→ PageSpeed Insights の Opportunities を優先対応

③ 重複コンテンツへの対処

地域ページ量産時は地域固有の求人傾向を加え、canonicalを適切に設定。

→ 地域別の求人倍率・年収レンジを追加

KPI設定とROI換算の考え方

月間検索ボリューム × 想定CTR × 登録CVR = 月間登録数

月間登録数 × 送客単価 = ROI換算

$$\begin{array}{ccccccc} 10,000\text{回} & \times & 5\% & = & 500\text{件} & \times & 3\% & = & 15\text{件} \\ \text{月間検索数} & & \text{3位CTR} & & \text{月間訪問} & & \text{登録CVR} & & \text{月間登録} \end{array}$$

月15件 × 送客単価 = SEO経由の月間収益貢献。広告のCPAと比較してSEO投資対効果を説明できる。

トラック運転手求人関連KW全体を通じて1位獲得数・シェアを集計。総合求人とアグリゲーターが上位を占める。

順位	ドメイン / サービス名	1位獲得数	シェア
1位	Indeed (jp.indeed.com)	663件	55.8%
2位	求人ボックス	258件	21.7%
3位	ドラEVER (doraever.jp)	44件	3.7%
4位	マイナビ転職 (tenshoku.mynavi.jp)	36件	3.0%
5位	スタンバイ (jp.stanby.com)	21件	1.8%
6～10位	doda 他	49件	4.1%

上位5社の合計シェア **86.0%**

上位は総合求人・アグリゲーターが占有。だが軸を分解すると取り切れていない伸びしろが見えてくる →

※ Marche社調査データ（2026年）。トラック運転手求人関連 約1,100KWの1位獲得件数・シェアを集計。

職種 × 勤務条件（トラック運転手 長距離 募集）

100%

資格名 × 都道府県（大型自動車免許 北海道 求人）

96%

企業タイプ × 職種（港湾運送会社 大型ドライバー 募集）

78%

資格名 × 市区町村（中型自動車免許 和光市 求人）

70%

職種 × 年収（ドライバー 年収600万円以上 求人）

60%

結論

軸が具体的になるほど、主要ドメインのシェアも低下する。職種×年収軸では上位3社シェアが60%まで下がり、専門ポータルが取りに行ける伸びしろが残っている。

✓ すでに主要ドメインが強い軸

シェア最大100%

トラックドライバー 求人

大型ドライバー 募集

大型自動車免許 北海道 求人

トラック運転手 長距離 募集

配送ドライバー 長距離 転職

中型トラック 求人

トラック 転職

トラック 募集

総合求人・アグリゲーターがすでに強固なポジションを持つKW群。維持しながら次の層への拡張を図る段階。

✓ 相対的に伸びしろが残る年収・資格×地域軸
KWシェア60~
78%

ドライバー 年収600万円以上 求人

運転手 年収400万円以上 求人

中型自動車免許 和光市 求人

準中型自動車免許 阿南市 転職

準中型自動車免許 本山町 募集

港湾運送会社 転職

メーカー自社物流部門 求人

重機・特殊車両輸送会社 募集

産業廃棄物収集運搬会社 求人

地場運送会社 募集

中堅運送会社 採用

危険物輸送会社 熊本県 求人

専門ポータルでもまだ整備が手薄な高CVR領域。運行形態別・免許別の専門性を活かして着手することで登録の上乗せが見込める。

「トラックドライバー 転職」

情報収集段階
CVR 低

「中型自動車免許 和光市 求人」

比較・検討段階
CVR 中「中堅運送会社 けん引免許 長距離 和光市 年収
600万」
絞り込み段階
CVR 非常に高い

CV率が高い理由

「0件表示」でも需要は存在する

今回調査の大半がプランナー上で検索ボリューム0のロングテール。だが実際には月10件前後の実需があり、「検索なし=需要なし」と判断すると隠れた需要を逃す。

語数が多い=ニーズが明確

免許・勤務先タイプ・地域・年収まで固めた求職者は登録・応募CVRが非常に高い。

Google検索の約34%は4語以上のクエリ (Marche調査)

AIで自動化できるSEO施策

- ✓ 未対策KWの洗い出しと優先度付け
- ✓ 運行形態×職種×地域の記事構成設計
- ✓ 運行形態別データを核にした差別化指示
- ✓ 月次の順位変動レポート自動生成

3倍

CV数を4ヶ月で増加
(9件→52件、2025年)

40~50%

施策コスト
削減率

無料プレゼント

多くの専門ポータルがまだ取り切れていない 次の成長KWとドメイン別順位データを 無料でもらう

トラック運転手求人関連 約1,100KWの調査データから「主要ドメインのシェアが相対的に低く、コンテンツ整備で順位獲得できるキーワード」と、各KWで現在1~10位を獲得しているドメイン一覧をまとめました。通常7万円相当のデータを今なら無料でご提供。

無料でKWデータを受け取る →

※ 下記よりお受け取りください（1~2営業日以内にお送りします）