

タクシー運転手採用ポータル SEO対策

タクシー運転手専門ポータルの SEO/LLMO対策完全ガイド

まだ取り切られていないKWで伸ばす方法

約1,100KWの実データ分析から見えた「専門ポータルの伸びしろ」を徹底解説

3倍

CV増加実績
(4ヶ月で9件→52件)

1,100KW

調査・分析した
キーワード数

40~50%

AI活用による
施策コスト削減率

監修：Marche（マルシェ）SEOチーム | 2026年6月 ※クライアント実績（2025年）

担い手不足で需要が底堅い

ドライバー不足の深刻化とインバウンド需要の回復で**タクシー運転手の採用需要は底堅い**。普通二種免許を要する専門職ゆえ採用難易度も高い。

検索の複合化が進行

「タクシー運転手 求人」だけでなく**企業タイプ×職種×地域の複合KW**で探す求職者が増加。

AI検索での引用機会

求職者がAIに資格・条件に合う勤務先を相談。**勤務先タイプ別の求人データを持つ専門ポータルが引用されやすい**。

専門性が差別化軸

勤務先タイプ別・資格別データは総合求人サイトに出せない一次情報。**SEO・AEO双方で評価される**。

POINT

タクシー運転手専門ポータルが持つ**勤務先タイプ別（タクシー会社/ハイヤー会社/役員運転手派遣会社/運転代行会社等）・資格別・地域別の網羅的求人データ**こそ、AI検索時代に引用される最大の強みになる。

1

職種・地域軸

タクシー運転手・タクシードライバー・ハイヤー運転手に地域を掛け合わせる基本軸。

タクシー運転手 求人

タクシードライバー 転職 | 乗務員 募集

二種免許 能代市 転職 | 二種免許 棚倉町 採用

ハイヤー 求人 | ドライバー 転職

2

企業タイプ・勤務先タイプ軸

勤務先の企業タイプで絞る軸。タクシー運転手の活躍先は多様で複合KWを生みやすい。

タクシー会社 採用 | タクシー会社 求人

ハイヤー会社 募集

役員運転手派遣会社 転職

運転代行会社 乗務員 | タクシー会社 乗務員

ハイヤー会社 運転手

3

資格・契約形態軸

普通二種免許などの資格、正社員・契約社員・派遣などの契約形態を掛け合わせる軸。

二種免許 求人 | 二種免許 赤村 求人

二種免許 栲原町 採用

タクシードライバー 正社員

運転手 契約社員 求人 | 運転手 派遣 採用

乗務員 正社員 採用

次のステップ：企業タイプ×都道府県・資格名×都道府県の軸は主要ドメインが取り切っている。**企業タイプ×職種・資格名×市区町村・企業タイプ単体**の複合KWに相対的な伸びしろが残っている。

前提 タクシー運転手は**資格・運転技術の専門性が高い層**。E-E-A-T（経験・専門性・権威性・信頼性）の差が、検索順位とAI引用の両方を分ける。

1 **JobPosting構造化データの実装**
必須資格（普通二種免許等）・勤務先タイプ・勤務地・給与レンジを機械可読に明示。検索エンジンとAI検索の双方が正確に理解できる。

2 **現役の運行管理者・採用担当監修によるE-E-A-T強化**
現役の運行管理者・採用担当の監修、勤務先タイプ別・地域別の実データ、転職体験談などの一次情報で専門性と信頼性を担保。

3 **複合KW×地域への迅速な対応**
企業タイプ×職種、職種×地域×契約形態のページは膨大。AIで構成設計と下書きを自動化し量産を現実的に。

技術SEO — 押さえるべき3点

① XMLサイトマップの登録

資格名×地域ページを量産する場合、Search Console登録でクロール速度が向上。必須対応。

→ Search Console > サイトマップ から送信

② Core Web Vitals (LCP) の最適化

求人一覧の表示速度がランキングに影響。ファーストビューの最適化が重要。

→ PageSpeed Insights の Opportunities を優先対応

③ 重複コンテンツへの対処

地域ページ量産時は地域固有の求人傾向を加え、canonicalを適切に設定。

→ 地域別の求人倍率・年収レンジを追加

KPI設定とROI換算の考え方

月間検索ボリューム × 想定CTR × 登録CVR = 月間登録数

月間登録数 × 送客単価 = ROI換算

$$\begin{array}{ccccccc} 10,000\text{回} & \times & 5\% & = & 500\text{件} & \times & 3\% & = & 15\text{件} \\ \text{月間検索数} & & \text{3位CTR} & & \text{月間訪問} & & \text{登録CVR} & & \text{月間登録} \end{array}$$

月15件 × 送客単価 = SEO経由の月間収益貢献。広告のCPAと比較してSEO投資対効果を説明できる。

タクシー運転手求人関連KW全体を通じて1位獲得数・シェアを集計。総合求人とアグリゲーターが上位を占める。

順位	ドメイン / サービス名	1位獲得数	シェア
1位	Indeed (jp.indeed.com)	506件	45.1%
2位	求人ボックス	319件	28.4%
3位	マイナビ転職 (tenshoku.mynavi.jp)	52件	4.6%
4位	ドライバーズワーク (drivers-work.com)	46件	4.1%
5位	スタンバイ (jp.stanby.com)	22件	2.0%
6~10位	タクシー会社系メディア 他	15件	1.3%

上位5社の合計シェア **84.2%**

上位は総合求人・アグリゲーターが占有。だが軸を分解すると取り切れていない伸びしろが見えてくる →

※ Marche社調査データ（2026年）。タクシー運転手求人関連 約1,100KWの1位獲得件数・シェアを集計。

企業タイプ × 都道府県 (タクシー会社 山口県 求人)

96%

資格名 × 都道府県 (二種免許 神奈川県 採用)

96%

資格名 × 市区町村 (二種免許 能代市 転職)

66%

企業タイプ (タクシー会社 採用)

65%

企業タイプ × 職種 (タクシー会社 タクシードライバー 募集)

62%

結論

軸が具体的になるほど、主要ドメインのシェアも低下する。企業タイプ×職種軸では上位3社シェアが62%まで下がり、専門ポータルが取りに行ける伸びしろが残っている。

✓ すでに主要ドメインが強い軸

シェア最大96%

タクシー運転手 求人

タクシー会社 山口県 求人

役員運転手派遣会社 長崎県 転職

二種免許 神奈川県 採用

二種免許 北海道 転職

タクシードライバー 募集

ハイヤー 求人

乗務員 求人

総合求人・アグリゲーターがすでに強固なポジションを持つKW群。維持しながら次の層への拡張を図る段階。

✓ 相対的に伸びしろが残る企業タイプ・資格×市区町村軸KW シェア62~66%

タクシー会社 タクシードライバー 募集

運転代行会社 乗務員 募集

役員運転手派遣会社 乗務員 募集

タクシー会社 乗務員 転職

タクシー会社 採用

タクシー会社 求人

役員運転手派遣会社 募集

二種免許 能代市 転職

二種免許 棚倉町 採用

二種免許 加美町 転職

タクシードライバー 正社員 採用

運転手 契約社員 求人

専門ポータルでもまだ整備が手薄な高CVR領域。勤務先タイプ別・資格別の専門性を活かして着手することで登録の上乗せが見込める。

「タクシー運転手 転職」

情報収集段階

CVR 低



「二種免許 能代市 転職」

比較・検討段階

CVR 中



「タクシー会社 乗務員 能代市 正社員 募集」

絞り込み段階

CVR 非常に高い

CV率が高い理由

「0件表示」でも需要は存在する

今回調査の大半がプランナー上で検索ボリューム0のロングテール。だが実際には月10件前後の実需があり、「検索なし＝需要なし」と判断すると隠れた需要を逃す。

語数が多い＝ニーズが明確

資格・勤務先タイプ・地域・契約形態まで固めた求職者は登録・応募CVRが非常に高い。

Google検索の約34%は4語以上のクエリ（Marche調査）

AIで自動化できるSEO施策

- ✓ 未対策KWの洗い出しと優先度付け
- ✓ 企業タイプ×職種×地域の記事構成設計
- ✓ 勤務先タイプ別データを核にした差別化指示
- ✓ 月次の順位変動レポート自動生成

3倍CV数を4ヶ月で増加
(9件→52件、2025年)**40～50%**施策コスト
削減率

無料プレゼント

多くの専門ポータルがまだ取り切れていない 次の成長KWとドメイン別順位データを 無料でもらう

タクシー運転手求人関連 約1,100KWの調査データから「主要ドメインのシェアが相対的に低く、コンテンツ整備で順位獲得できるキーワード」と、各KWで現在1~10位を獲得しているドメイン一覧をまとめました。通常7万円相当のデータを今なら無料でご提供。

無料でKWデータを受け取る →

※ 下記よりお受け取りください（1~2営業日以内にお送りします）