

船員・海上職採用ポータル SEO対策

船員・海上職特化ポータルの SEO/LLMO対策完全ガイド

まだ取り切られていないKWで伸ばす方法

約1,044KWの実データ分析から見えた「船員・海上職特化ポータルの伸びしろ」を徹底解説

3倍

CV増加実績
(4ヶ月)

1,044KW

調査・分析した
キーワード数

40~50%

AI活用による
施策コスト削減率

監修：Marche（マルシェ）SEOチーム | 2026年6月 ※クライアント実績（2025年）

船員不足と海技士資格者の需要増

国内外の物流需要拡大を背景に、海技士資格を持つ船員の採用競争が激化。
グローバル企業・大規模な海運会社の海上職採用が増加し、専門ポータルへのニーズが高まっている。

Indeed・求人ボックスが上位を寡占

Indeed (47.4%)・求人ボックス (22.7%) の2媒体で**70.1%を占有**。総合媒体優位の構造だが、複合KWでは寡占が崩れやすい。

検索の複合化が進行

「グローバル企業 海上職 求人」「海上職 三重県 採用」など**企業タイプ×地域×職種**の複合KWで探す求職者が増加。船員特化ポータルが最も活かせる構造。

AI検索での引用機会が拡大

求職者がAIに「船員に合う職場」を相談するケースが増加。**船種別・航路別・資格別データを持つ専門ポータルが引用されやすい**。

POINT

船員・海上職特化ポータルが持つ**企業タイプ別**（グローバル企業/スタートアップ）・**資格別**（海技士/フォークリフト）・**地域別の求人データ**こそ、AI検索時代に引用される最大の強みになる。

船員・海上職求人関連 約1,044KWの1位獲得数・シェアを集計。上位5ドメインで88.0%を占有。

1

jp.indeed.com495件・**47.4%**

総合求人リーダー

船員全軸で上位

2

求人ボックス237件・**22.7%**

アグリゲーター

地域KWに強い

3

doda.jp109件・**10.4%**

転職特化

年収系KWに強い

上位5ドメイン合計シェア：**88.0%**（mynavi 5.7% / stanby 1.8%含む） 残12%+複合軸の分散に船員特化ポータルへの参入余地がある →

前提

シェアが低いほど競合が分散しており、専門ポータルがコンテンツ整備で上位を取りに行きやすい。

1

企業タイプ × 職種 (シェア58.0% — 最も伸びしろ大)

「グローバル企業 海上職 募集」「グローバル企業 海上職 採用」「グローバル企業 海上職 求人」「グローバル企業 海上職 転職」など企業タイプ軸は**上位シェアがわずか58.0%**と最も分散した伸びしろ領域。

2

業種 × 職種 × 都道府県 (シェア70.0%)

「IT・Web 海上職 佐賀県 転職」「IT・Web 船員 佐賀県 採用」など業種×職種×地域の**3軸複合KW**。競合が手を出しにくいロングテールでCVRが高い。

3

職種 × 都道府県 (シェア76.0%)

「海上職 三重県 募集」「海上職 佐賀県 募集」「海上職 千葉県 募集」など都道府県軸は**競合が分散**。地域コンテンツ整備で先手を打つと有利。

船員求職者のAI多段検索フロー

Step 1：「船員 転職」 一般情報取得

AI検索の出発点。この段階では総合求人媒体が多くヒットする。

Step 2：「海技士（機関） 求人 比較」

資格名を使って比較。専門ポータルが引用されやすくなる段階。

Step 3～4：企業タイプ・地域で絞り込み

「グローバル企業 海上職 東京都 転職」「海上職 三重県 採用」で候補を絞る。

Step 5（最終）：複合5語クエリで回答生成

「グローバル企業 海上職 宮城県 正社員 転職」で専門ポータルが引用される。

→ このページを今のうちに整備しておく

LLMO・AEO対策の3原則

① 構造化データの整備

企業タイプ・年収レンジ・契約形態をJobPosting構造化データで明示。AI検索が正確に理解できる形に。

→ 海技士資格・フォークリフト資格名も必須記述

② E-E-A-T強化

現役船員・船長監修の実データを組み込み、専門性と信頼性を担保。

③ FAQ・Q&Aコンテンツ

「グローバル企業の海上職と国内中小の違いは？」などが相談するQ&Aを整備。AIに引用されやすくなる。

技術SEO — 押さえるべき3点

① JobPosting構造化データの実装

海技士（機関）・フォークリフト資格・企業タイプ・勤務地・給与レンジを機械可読に明示。Googleしごと検索への表示機会が増加。

→ 資格名・航路・船種を正確に記述

② E-E-A-T強化（コンテンツ権威性）

企業タイプ別・資格別・地域別の一次情報と、現役船員・船長の監修でコンテンツの専門性を担保。

→ グローバル企業/スタートアップ別の求人傾向データを活用

③ 複合KW×地域ページの量産

AIで構成設計と下書きを自動化し、職種×企業タイプ×地域×資格の膨大なページを効率的に整備。

KPI設定とROI換算の考え方

月間検索ボリューム × 想定CTR × 登録CVR = 月間登録数

月間登録数 × 送客単価 = ROI換算

10,000回

月間検索数

×

5%

3位CTR

=

500件

資格名（海技士（機関） 求人） ← 主要媒体が制覇

100%

職種 × 都道府県 × 年収（海上職 京都府 年収400万円以上 募集）

92%

職種 × 都道府県（海上職 三重県 募集） ← 伸びしろあり

76%

業種 × 職種 × 都道府県（IT・Web 海上職 佐賀県 転職）

70%

企業タイプ × 職種（グローバル企業 海上職 募集） ← 最も競合が分散

58%

結論

軸が具体的になるほど、主要ドメインのシェアも低下する。企業タイプ×職種軸では上位シェアが58.0%まで下がり、船員特化ポータルが取りに行ける伸びしろが残っている。

主要ドメインが強い軸

シェア87~100%

海技士（機関） 求人 | 海上職 募集 | 海上職 アルバイト 採用

海上職 リモートワーク 求人 | 海上職 年収1000万円以上 採用

海上職 三重県 契約社員 募集

Indeed・doda・マイナビが圧倒的なポジションを持つKW群。消耗戦を避け、より伸びしろがある軸へシフトする。

相対的に伸びしろが残る軸のKW

シェア58~80%

グローバル企業 海上職 募集 | グローバル企業 海上職 採用

グローバル企業 海上職 求人 | グローバル企業 海上職 転職

IT・Web 海上職 佐賀県 転職 | IT・Web 船員 佐賀県 採用

海上職 三重県 募集 | 海上職 佐賀県 募集 | 海上職 千葉県 募集

フォークリフト運転技能者 埼玉県 募集

グローバル企業 奈良県 求人 | グローバル企業 東京都 転職

スタートアップ 佐賀県 採用

フォークリフト運転技能者 久留米市 転職

グローバル企業 三重県 アルバイト 転職

グローバル企業 宮城県 正社員 転職

船員特化ポータルがコンテンツ整備で順位を取りに行ける領域。企業タイプ・業種×地域軸から着手することで登録の上乗せが見込める。

「船員 転職」
情報収集段階
CVR 低



「グローバル企業 海上職 求人」
比較・検討段階
CVR 中



「グローバル企業 海上職 宮城県 正社員 転職」
絞り込み段階
CVR 非常に高い

CV率が高い理由

「0件表示」でも需要は存在する

今回調査の大半がプランナー上で検索ボリューム0のロングテール。だが実際には月10件前後の実需があり、「検索なし=需要なし」と判断すると隠れた需要を逃す。

語数が多い=ニーズが明確

企業タイプ・資格・地域まで固めた船員求職者は登録・応募CVRが非常に高い。

Google検索の約34%は4語以上のクエリ (Marche調査)

AIで自動化できるSEO施策

- ✓ 未対策KWの洗い出しと優先度付け
- ✓ 企業タイプ×職種×地域の記事構成設計
- ✓ 企業タイプ別データを核にした差別化コンテンツ生成
- ✓ 月次の順位変動レポート自動生成

3倍

CV数を4ヶ月で増加
(クライアント実績、2025年)

40~50%

施策コスト
削減率

無料プレゼント

今すぐKWデータを無料で受け取る

船員・海上職求人関連 約1,044KWの調査データから「主要ドメインのシェアが相対的に低く、コンテンツ整備で順位獲得できるキーワード」と、各KWで現在1～10位を獲得しているドメイン一覧をまとめました。通常7万円相当のデータを今なら無料でご提供。

無料でKWデータを受け取る →

※ 資料フォームよりご登録ください（1～2営業日以内にお送りします）