

クレーン運転士採用ポータル SEO対策

クレーン運転士専門ポータルの SEO/LLMO対策完全ガイド

まだ取り切られていないKWで伸ばす方法

約1,100KWの実データ分析から見えた「専門ポータルの伸びしろ」を徹底解説

3倍

CV増加実績
(4ヶ月で9件→52件)

1,100KW

調査・分析した
キーワード数

40~50%

AI活用による
施策コスト削減率

監修：Marche（マルシェ）SEOチーム | 2026年6月 ※クライアント実績（2025年）

人手不足で需要が底堅い

建設・物流分野の人手不足を背景にクレーン運転士の採用需要は底堅い。国家資格・技能講習を要する専門職ゆえ採用難易度も高い。

検索の複合化が進行

「クレーン運転士 求人」だけでなく資格×年収×地域の複合KWで探す求職者が増加。

AI検索での引用機会

求職者がAIに保有資格・条件に合う勤務先を相談。資格別の求人データを持つ専門ポータルが引用されやすい。

専門性が差別化軸

資格別・勤務先タイプ別データは総合求人サイトに出せない一次情報。
SEO・AEO双方で評価される。

POINT

クレーン運転士専門ポータルが持つ勤務先タイプ別（建設会社/重機リース会社/港湾・物流等）・資格別・地域別の網羅的求人データこそ、AI検索時代に引用される最大の強みになる。

1

職種・地域軸

クレーン運転士・クレーンオペレーターに地域を掛け合わせる基本軸。

クレーン運転士 求人

クレーンオペレーター 転職

重機オペレーター 募集

移動式クレーン 札幌市 採用

移動式クレーン 那覇市 募集

クレーン運転士 採用

移動式クレーン 愛媛県

2

資格・勤務先タイプ軸

移動式クレーン免許・玉掛けや勤務先タイプで絞る軸。活躍先が多様で複合KWを生みやすい。

移動式クレーン 札幌市 採用

タワークレーン 津南町

玉掛け 求人

建設会社 クレーン運転士

重機リース会社 採用

港湾・物流 オペレーター

移動式クレーン 前橋駅 求人

3

年収・条件軸

年収レンジ、賞与・残業少なめなどの条件、契約形態を掛け合わせる軸。

クレーンオペレーター 年収500万以上

クレーン運転士 賞与あり 募集

クレーン運転士 派遣社員 年収400万

クレーン運転士 正社員

クレーン運転士 パート 月給

重機オペレーター 残業少なめ

クレーンオペレーター 日雇い

次のステップ：職種×都道府県×契約形態・勤務先タイプの軸は主要ドメインが取り切っている。**資格名×市区町村・職種×契約形態×年収・資格名×都道府県**の複合KWに相対的な伸びしろが残っている。

前提 クレーン運転士は**資格・操作技術の専門性が高い層**。E-E-A-T（経験・専門性・権威性・信頼性）の差が、検索順位とAI引用の両方を分ける。

1 JobPosting構造化データの実装

必須資格（移動式クレーン運転士免許/玉掛け技能講習/タワークレーン等）・勤務先タイプ・勤務地・給与レンジを機械可読に明示。検索エンジンとAI検索の双方が正確に理解できる。

2 現役の現場監督・運行管理者監修によるE-E-A-T強化

現役の現場監督・運行管理者の監修、資格別・地域別の実データ、転職体験談などの一次情報で専門性と信頼性を担保。

3 複合KW×地域への迅速な対応

資格名×地域、職種×契約形態×年収のページは膨大。AIで構成設計と下書きを自動化し量産を現実的に。

技術SEO — 押さえるべき3点

① XMLサイトマップの登録

資格名×地域ページを量産する場合、Search Console登録でクロール速度が向上。必須対応。

→ Search Console > サイトマップ から送信

② Core Web Vitals (LCP) の最適化

求人一覧の表示速度がランキングに影響。ファーストビューの最適化が重要。

→ PageSpeed Insights の Opportunities を優先対応

③ 重複コンテンツへの対処

地域ページ量産時は地域固有の求人傾向を加え、canonicalを適切に設定。

→ 地域別の求人倍率・年収レンジを追加

KPI設定とROI換算の考え方

月間検索ボリューム × 想定CTR × 登録CVR = 月間登録数

月間登録数 × 送客単価 = ROI換算

$$\begin{array}{ccccccc} 10,000\text{回} & \times & 5\% & = & 500\text{件} & \times & 3\% & = & 15\text{件} \\ \text{月間検索数} & & \text{3位CTR} & & \text{月間訪問} & & \text{登録CVR} & & \text{月間登録} \end{array}$$

月15件 × 送客単価 = SEO経由の月間収益貢献。広告のCPAと比較してSEO投資対効果を説明できる。

クレーン運転士求人関連KW全体を通じて1位獲得数・シェアを集計。総合求人アグリゲーターが上位を占める。

順位	ドメイン / サービス名	1位獲得数	シェア
1位	Indeed (jp.indeed.com)	593件	49.1%
2位	求人ボックス	360件	29.8%
3位	スタンバイ (jp.stanby.com)	53件	4.4%
4位	マイナビ転職 (tenshoku.mynavi.jp)	29件	2.4%
5位	ハローワーク系 (hellowork.careers)	27件	2.2%
6~10位	バイトル (baitoru.com) 他	26件	2.2%

上位5社の合計シェア **87.9%**

上位は総合求人アグリゲーターが占有。だが軸を分解すると取り切れていない伸びしろが見えてくる →

※ Marche社調査データ（2026年）。クレーン運転士求人関連 約1,100KWの1位獲得件数・シェアを集計。

職種 × 都道府県 × 契約形態 (クレーンオペレーター 長野県 派遣社員 採用)

96%

勤務先タイプ (解体工事業者 採用)

96%

職種 × 契約形態 × 年収 (クレーンオペレーター 正社員 年収500万円以上 採用)

76%

資格名 × 都道府県 (移動式クレーン 愛媛県 転職)

76%

資格名 × 市区町村 (移動式クレーン 札幌市 採用)

68%

結論

軸が具体的になるほど、主要ドメインのシェアも低下する。資格名×市区町村軸では上位3社シェアが68%まで下がり、専門ポータルが取りに行ける伸びしろが残っている。

✓ すでに主要ドメインが強い軸

シェア最大96%

クレーン運転士 求人 | クレーンオペレーター 沖縄県 パート 求人

クレーンオペレーター 長野県 派遣社員 | 解体工事業者 採用

舗装工事業者 求人 | クレーン運転士 残業少なめ 求人

クレーンオペレーター 転職 | 重機オペレーター 募集

総合求人アグリゲーターがすでに強固なポジションを持つKW群。維持しながら次の層への拡張を図る段階。

✓ 相対的に伸びしろが残る資格×地域・年収軸
KW

シェア68~
76%

移動式クレーン 札幌市 採用 | 移動式クレーン 那覇市 募集

移動式クレーン 佐倉市 転職 | タワークレーン 津南町 採用

クレーンオペレーター 正社員 年収500万円以上

クレーン運転士 派遣社員 年収400万円

クレーン運転士 正社員 賞与あり | クレーン運転士 パート 月給

移動式クレーン 愛媛県 転職 | 移動式クレーン 和歌山県 転職

移動式クレーン 前橋駅 求人 | タワークレーン 弘前駅 転職

専門ポータルでもまだ整備が手薄な高CVR領域。資格別・地域別の専門性を活かして着手することで登録の上乗せが見込める。

「クレーン運転士 転職」

情報収集段階
CVR 低

「移動式クレーン 札幌市 採用」

比較・検討段階
CVR 中「重機リース会社 移動式クレーン 札幌市 年収500
万 正社員」
絞り込み段階
CVR 非常に高い

CV率が高い理由

「0件表示」でも需要は存在する

今回調査の大半がプランナー上で検索ボリューム0のロングテール。だが実際には月10件前後の実需があり、「検索なし=需要なし」と判断すると隠れた需要を逃す。

語数が多い=ニーズが明確

資格・勤務先タイプ・地域・年収まで固めた求職者は登録・応募CVRが非常に高い。

Google検索の約34%は4語以上のクエリ (Marche調査)

AIで自動化できるSEO施策

- ✓ 未対策KWの洗い出しと優先度付け
- ✓ 資格名×地域×契約形態の記事構成設計
- ✓ 資格別データを核にした差別化指示
- ✓ 月次の順位変動レポート自動生成

3倍CV数を4ヶ月で増加
(9件→52件、2025年)**40~50%**施策コスト
削減率

無料プレゼント

多くの専門ポータルがまだ取り切れていない 次の成長KWとドメイン別順位データを 無料でもらう

クレーン運転士求人関連 約1,100KWの調査データから「主要ドメインのシェアが相対的に低く、コンテンツ整備で順位獲得できるキーワード」と、各KWで現在1~10位を獲得しているドメイン一覧をまとめました。通常7万円相当のデータを今なら無料でご提供。

無料でKWデータを受け取る →

※ 下記よりお受け取りください（1~2営業日以内にお送りします）